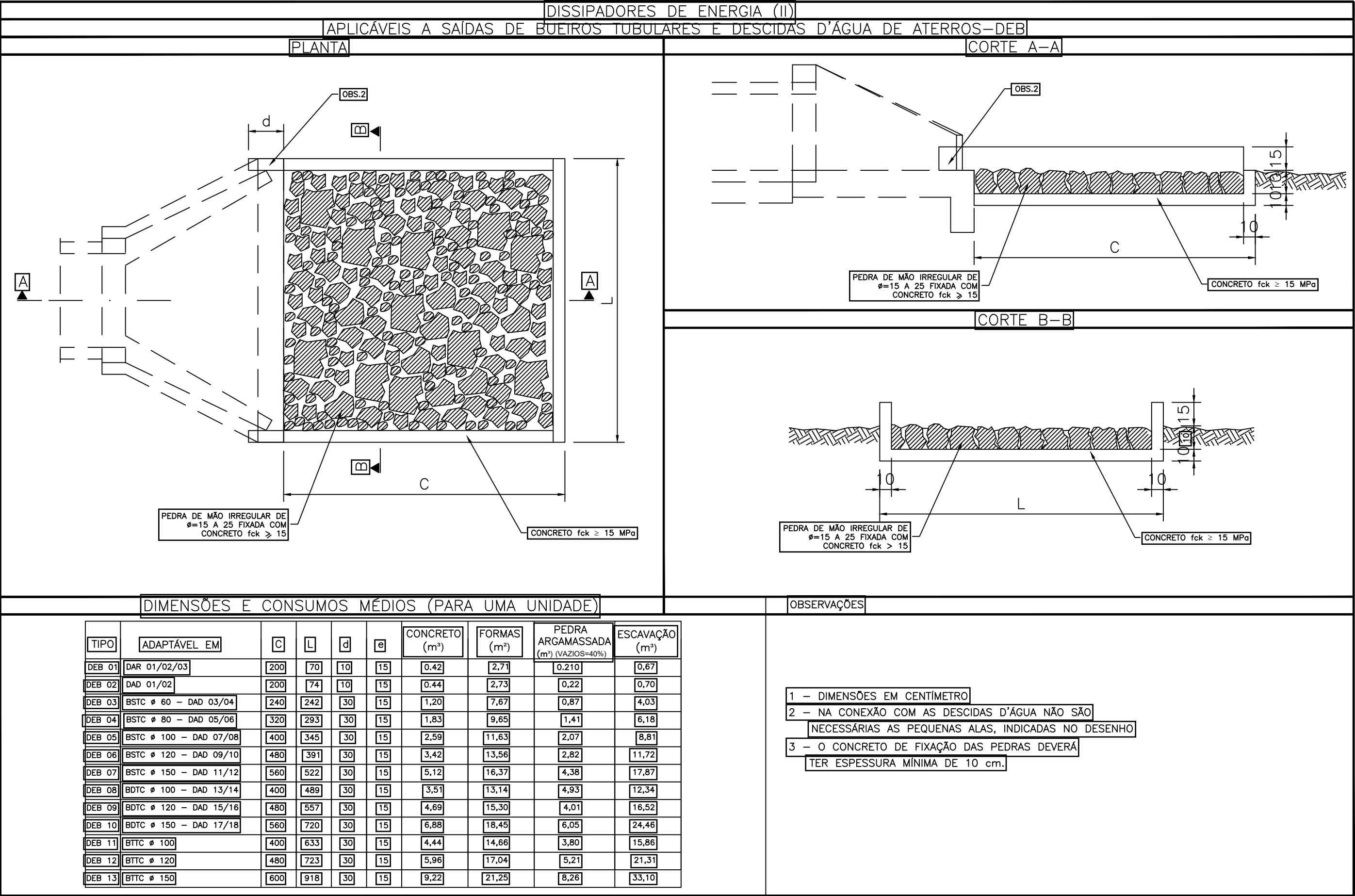
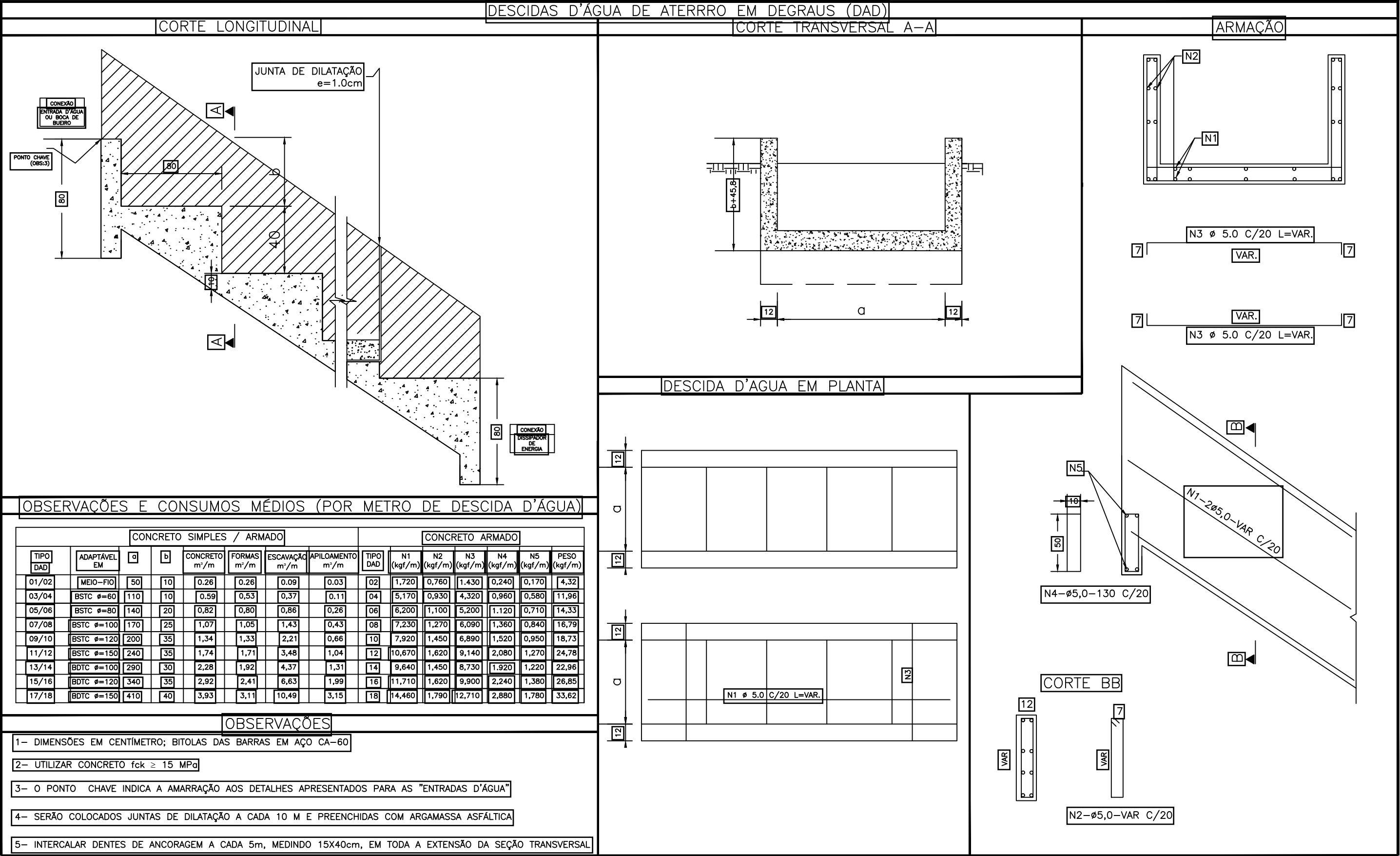


FIGURA 5: EXEMPLO DE FABRICAÇÃO DA TAMPA COM INSPEÇÃO E ALÇAS DE 3/8" PARA IÇAMENTO.



PREFEITURA DE
MACEIÓ





ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA – EDA													
EDA 01 (GREIDE CONTÍNUO)	EDA 02 (PONTO BAIXO)												
CORTE A-A'	CORTE B-B'												
PLANTA	PLANTA												
CORTE C-C'													
OBSERVAÇÕES	CONSUMOS MÉDIOS												
<div>1 – DIMENSÕES EM CENTÍMETRO</div> <div>2 – AJUSTAR NA OBRA A ZONA DE CONTACTO DA ENTRADA COM A DESCIDA D' ÁGUA TIPO RÁPIDO EM MEIA-CANA DE CONCRETO OU CALHA METÁLICA.</div> <div>3 – O PONTO-CHAVE INDICA A AMARRAÇÃO AOS DETALHES APRESENTADOS PARA AS "DESCIDAS D'ÁGUA"</div>	<table><tr><th>MATERIAIS</th><th>UNID.</th><th>EDA01</th><th>EDA02</th></tr><tr><td>CONCRETO fck ≥ 15 MPa</td><td>m3</td><td>0.110</td><td>0.140</td></tr><tr><td>FORMAS</td><td>m2</td><td>0.100</td><td>0.100</td></tr></table>	MATERIAIS	UNID.	EDA01	EDA02	CONCRETO fck ≥ 15 MPa	m3	0.110	0.140	FORMAS	m2	0.100	0.100
MATERIAIS	UNID.	EDA01	EDA02										
CONCRETO fck ≥ 15 MPa	m3	0.110	0.140										
FORMAS	m2	0.100	0.100										

LEGENDA:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: MACEIÓ - AL

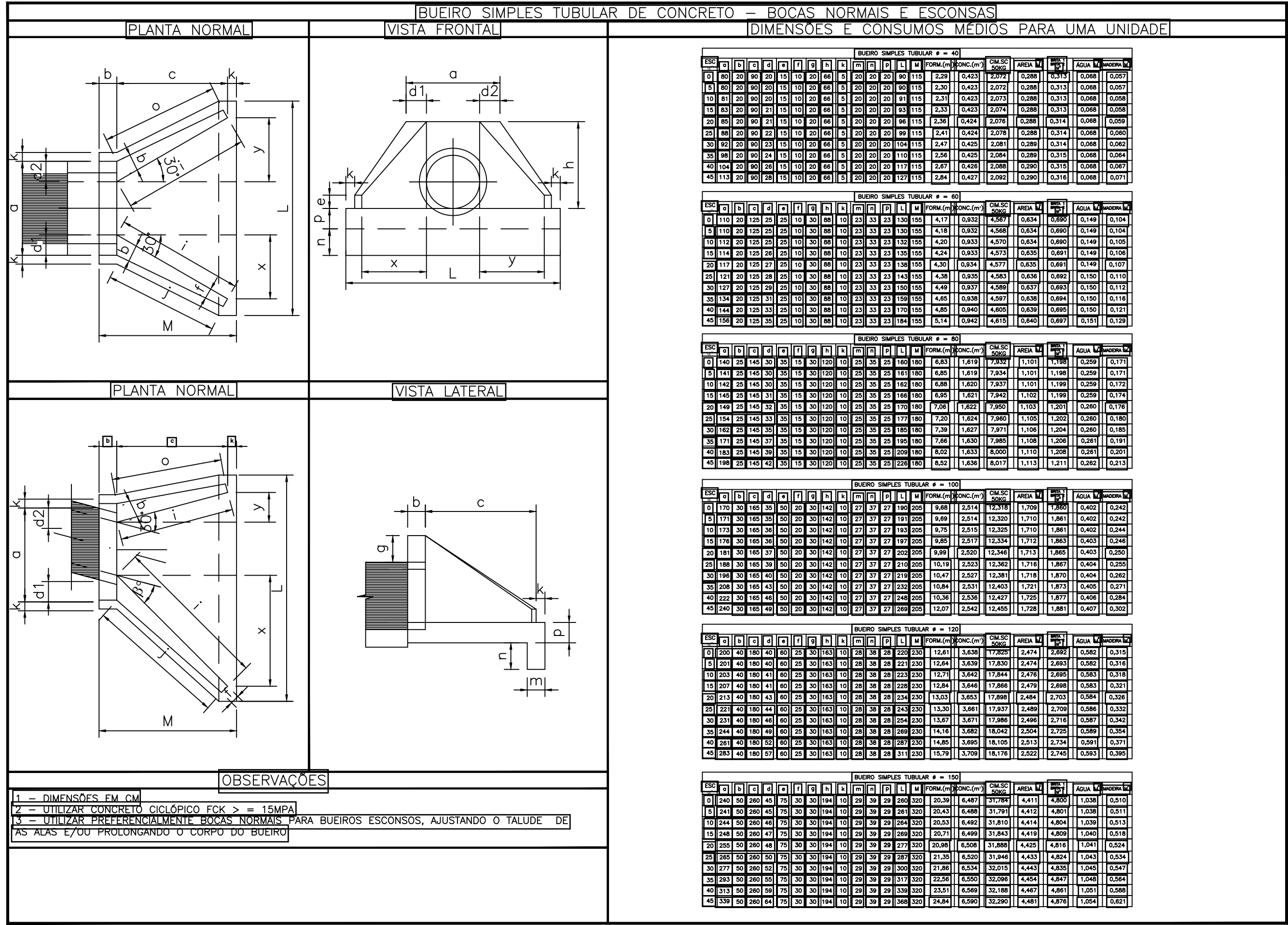
PROJETO DE DRENAGEM

AGOSTO / 2023

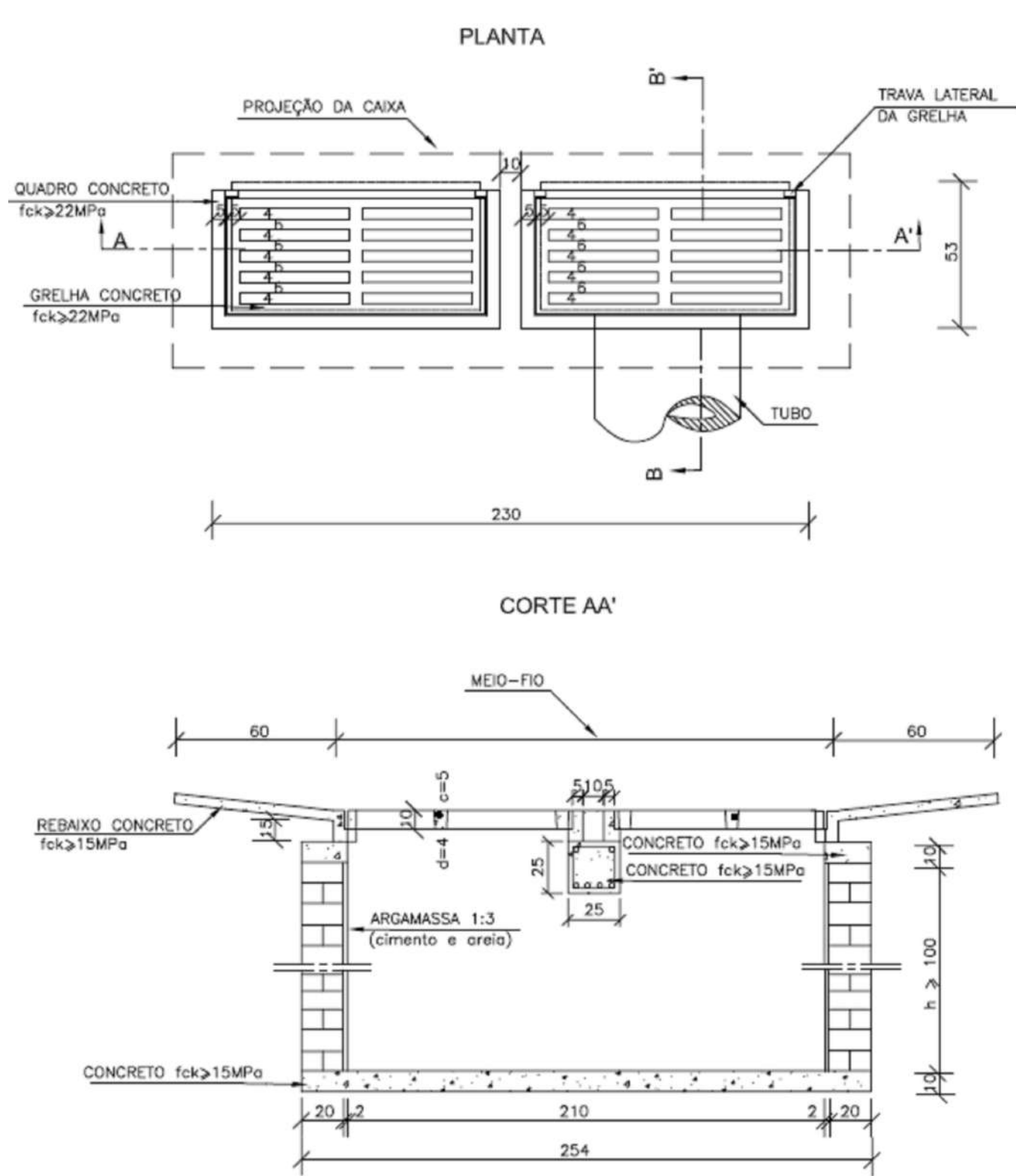
PROJETO TIPO

SEM ESCALA





BOCAS-DE-LOBO DUPLAS COM GRELHAS DE CONCRETO



QUANTIDADES MÉDIAS PARA UMA BOCA DE LOBO E ACESSÓRIOS							
CÓDIGO	h	ALVENARIA BLOCOS DE CONCRETO	ARGAMASSA 1:3 (m³)	FORMAS (m²)	AÇO (kg)	CONCRETO fck ≥ 15MPa (m³)	CONCRETO fck ≥ 22MPa (m³)
BLD01	100	6,37	0,11	6,60	15,1	0,460	0,110
BLD02	150	9,43	0,16	6,60	15,1	0,460	0,110
BLD03	200	12,49	0,22	6,60	15,1	0,460	0,110
BLD04	250	15,55	0,27	6,60	15,1	0,460	0,110

LEGENDA:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: MACEIÓ - AL

PROJETO DE DRENAGEM

AGOSTO / 2023

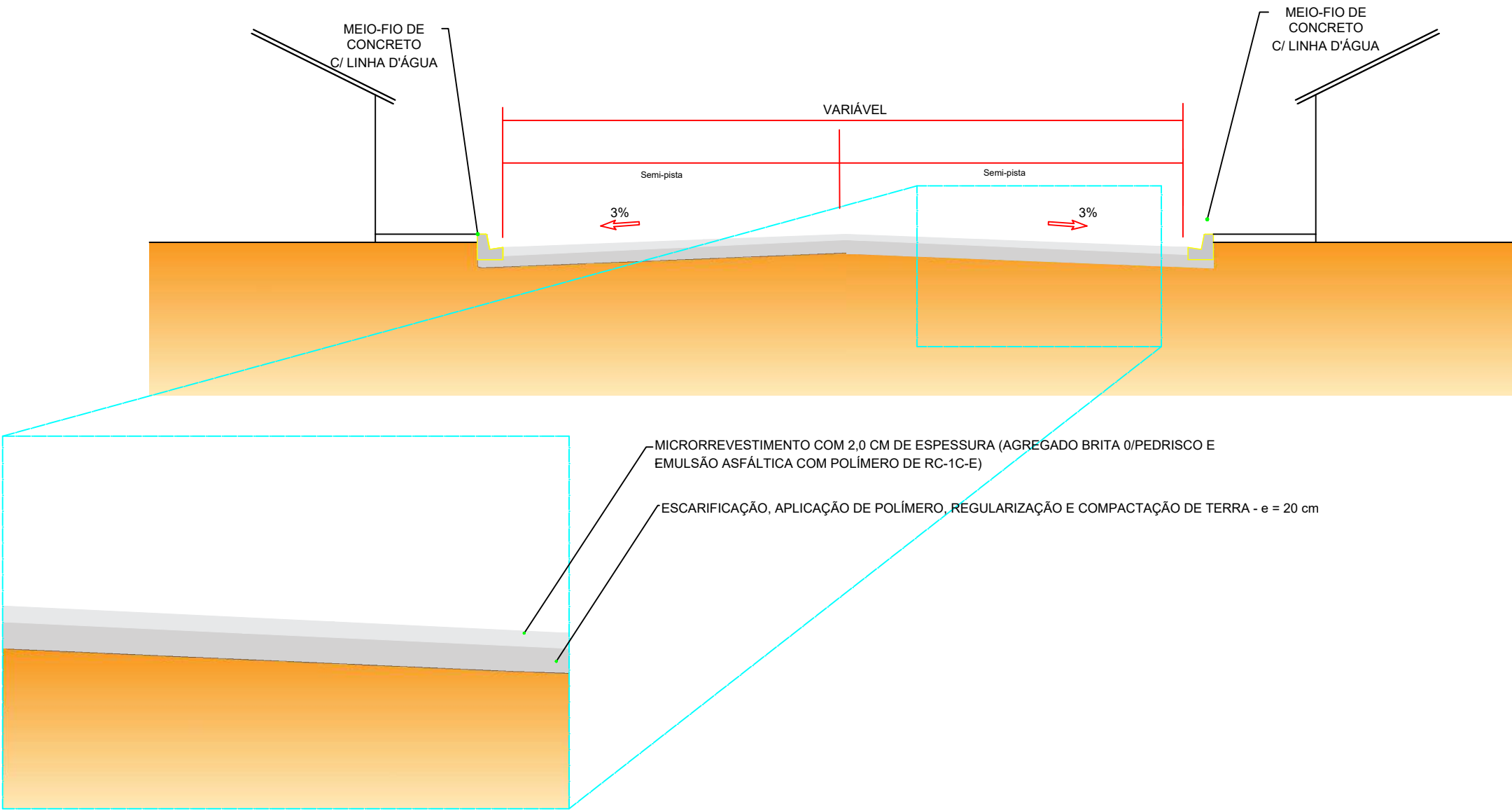
PROJETO TIPO

SEM ESCALA



07.
PROJETO BÁSICO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO



CONVERSÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: MACEIÓ/AL

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TIPO

AGOSTO / 2023

SEM ESCALA



SEGEAMENTO		EXTENSÃO (m)	LARGUR A MÉDIA	ÁREA	LARGURA MÉDIA	ESPESSUR A	ÁREA	VOLUME	CARGA	Transporte com c. basic. - Solo					LARGURA MÉDIA	ESPESSURA	ÁREA	VOLUME	CARGA	Transporte com c. basic. -Brita										
			(m)	(m²)	(m)	(cm)	(m²)	(m³)	(T)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	Dens. (t/m³)	t.km - N.P	t.km- P	(m)	(cm)	(m²)	(m³)	(T)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	Dens. (t/m³)	t.km - N.P	t.km- até 30 km	t.km - P Exced. 30 km					
INICIAL	FINAL		REGULARIZAÇÃO		SUB-BASE										BASE															
RUA DEP. ARMANDO MOREIRA SOARES																														
0	+	0,00	19	+	5,00	385,00	6,80	2.618,00	6,80	0,00	2.618,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	6,80	0,20	2.618,00	523,60	1.099,56	3,43	25,60	2,100	3.771,49	28.148,74	0,00
Áreas irregulares				-				3,56		0,00	3,56	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	3,56	0,71	0,89	3,43	25,60	1,250	3,05	22,78	0,00
RUA DEP. ARMANDO MOREIRA SOARES																														
19	+	5,00	30	+	1,77	216,77	6,24	1.352,64	6,24	0,00	1.352,64	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	6,24	0,20	1.352,64	270,53	568,11	3,43	25,60	2,100	1.948,62	14.543,64	0,00
Áreas irregulares				-				5,34		0,00	5,34	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	5,34	1,07	1,34	3,43	25,60	1,250	4,58	34,18	0,00
RUA HELDER C. LOUREIRO																														
0	+	0,00	9	+	10,80	190,80	3,24	618,19	3,24	0,00	618,19	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	3,24	0,20	618,19	123,64	259,64	3,43	25,60	2,100	890,57	6.646,80	0,00
Áreas irregulares				-				0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
RUA PROF. JOAQUIM COELHO BEZERRA																														
0	+	0,00	12	+	15,74	255,74	4,74	1.212,21	4,74	0,00	1.212,21	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	4,74	0,20	1.212,21	242,44	509,13	3,43	25,60	2,100	1.746,31	13.033,66	0,00
Áreas irregulares				-				0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
RUA PROJETADA 1138																														
0	+	0,00	7	+	13,61	153,61	3,24	497,70	3,24	0,00	497,70	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	3,24	0,20	497,70	99,54	209,03	3,43	25,60	2,100	716,98	5.351,23	0,00
Áreas irregulares				-				0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
TOTAL			1.201,92			6.307,64				0,00	0,00		0,00	0,00								1.261,53	2.647,70				9.081,60	67.781,02	0,00	

SEGEMENTO		EXTENSÃO (m)	LARGUR A MÉDIA	LARGURA MÉDIA	ÁREA	VOLUME	NUMERO DE PINTURA	ÁREA	VOLUME	ESPESSURA		VOLUME		Transporte com c. basec. - Massa						VOLUME (t)			
INICIAL	FINAL			(m)	(m²)	(t)		(m²)	(t)	Faixa (cm)	Acost (cm)	(m³)	(t)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	t.km - N.P	t.km - até 30 km	t.km - P Exce d. 30 km	faixa "C"				
				Imprimação		EAI		Pintura de Ligação		RR-1C	Revestimento em CBUQ - Faixa "C"										CAP 50/70		
RUA DEP. ARMANDO MOREIRA SOARES																							
0	+	0,00	19	+	5,00	385,00	5,20	5,20	2.002,00	2,603	1,00	2.002,00	0,90	0,020	0,00	40,04	96,096	12,70	12,10	1.299,14	1.237,76	0,00	6,076
Áreas irregulares									3,56	0,002	1,00	3,56	7,48	0,020		0,07	0,107	12,70	12,10	1,36	1,29	0,00	0,000
RUA DEP. ARMANDO MOREIRA SOARES																							
19	+	5,00	30	+	1,77	216,77	5,76	5,76	1.248,60	1,623	1,00	1.248,60	0,56	0,02	0,00	24,97	59,933	12,70	12,10	810,24	771,96	0,00	3,790
Áreas irregulares									5,34	0,002	1,00	5,34	11,21	0,020		0,11	0,160	12,70	12,10	2,03	1,94	0,00	0,000
RUA HELDER C. LOUREIRO																							
0	+	0,00	9	+	10,80	190,80	2,76	2,76	526,61	0,685	1,00	526,61	0,24	0,02	0,00	10,53	25,277	12,70	12,10	341,73	325,58	0,00	1,598
Áreas irregulares									0,00	0,000	1,00	0,00	0,00	0,020		0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000
RUA PROF. JOAQUIM COELHO BEZERRA																							
0	+	0,00	12	+	15,74	255,74	4,26	4,26	1.089,45	1,416	1,00	1.089,45	0,49	0,02	0,00	21,79	52,294	12,70	12,10	706,97	673,57	0,00	3,307
Áreas irregulares									0,00	0,000	1,00	0,00	0,00	0,020		0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000
RUA PROJETADA 1138																							
0	+	0,00	7	+	13,61	153,61	2,76	2,76	423,96	0,551	1,00	423,96	0,19	0,02	0,00	8,48	20,350	12,70	12,10	275,12	262,12	0,00	1,287
Áreas irregulares									0,00	0,000	1,00	0,00	0,00	0,020		0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000
TOTAL		1.201,92				5.299,52	6,88			5.299,52	21,07			105,99	254,22			3.436,58	3.274,22	0,00	16,06		

CONVERSÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: ALDEBARAN

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
MEMÓRIA DE CÁLCULO

AGOSTO / 2023

SEM ESCALA



SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA			
VIAS LOCAIS PROJETADAS LOCALIZAÇÃO: CLIMA BOM	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO MEMÓRIA DE CÁLCULO		
	AGOSTO / 2023	SEM ESCALA	



PREFEITURA DE
MACEIÓ

SEGEMENTO		EXTENSÃO (m)	LARGUR A MÉDIA	ÁREA	LARGURA MÉDIA	ESPESSUR A	ÁREA	VOLUME	CARGA	Transporte com c. basic. - Solo					LARGURA MÉDIA	ESPESSURA	ÁREA	VOLUME	CARGA	Transporte com c. basic. -Brita										
INICIAL	FINAL		(m)	(m²)	(m)	(cm)	(m²)	(m³)	(T)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	Dens. (t/m³)	t.km - N.P	t.km- P	(m)	(cm)	(m²)	(m³)	(T)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	Dens. (t/m³)	t.km - N.P	t.km - até 30 km	t.km - P Exced. 30 km					
			REGULARIZAÇÃO		SUB-BASE										BASE															
ALINHAMENTO 01																														
0	+	0,00	9	+	12,93	192,93	4,80	926,06	4,80	0,00	926,06	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	4,80	0,20	926,06	185,21	388,95	3,43	25,60	2,100	1.334,09	9.957,04	0,00
Áreas irregulares				-				0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
ALINHAMENTO 02																														
0	+	0,00	8	+	1,92	161,92	4,80	777,22	4,80	0,00	777,22	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	4,80	0,20	777,22	155,44	326,43	3,43	25,60	2,100	1.119,66	8.356,63	0,00
Áreas irregulares				-				0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
TOTAL						354,85		1.703,28																						

SEGEMENTO				EXTENSÃO (m)	LARGUR A MÉDIA	LARGURA MÉDIA	ÁREA	VOLUME	NUMERO DE PINTURA	ÁREA	VOLUME	ESPESSURA		VOLUME		Transporte com c. base. - Massa					VOLUME (t)		
INICIAL	FNAL					(m)	(m²)	(t)		(m²)	(t)	Faixa (cm)	Acost (cm)	(m³)	(t)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	t.km - N.P	t.km- até 30 km	t.km- P Exced. 30 km	faixa "C"		
						Imprimação		EAI	Pintura de Ligação		RR-1C	Revestimento em CBUQ - Faixa "C"										CAP 50/70	
ALINHAMENTO 01																							
0	+	0,00	9	+	12,93	192,93	3,20	3,20	617,38	0,803	1,00	617,38	0,28	0,020	0,00	12,35	29,634	12,70	12,10	400,63	381,70	0,00	1,874
Áreas irregulares								0,00	0,000	1,00	0,00	0,00		0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000		
ALINHAMENTO 02																							
0	+	0,00	8	+	1,92	161,92	3,20	3,20	518,14	0,674	1,00	518,14	0,23	0,020	0,00	10,36	24,871	12,70	12,10	336,23	320,35	0,00	1,573
Áreas irregulares								0,00	0,000	1,00	0,00	0,00		0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000		
TOTAL				354,85		1.135,52		1,48	1.135,52		0,51	22,71		54,50	736,86		702,05	0,00	3,45				

SEGEMENTO		EXTENSÃO (m)	LARGUR A MÉDIA	ÁREA	LARGURA MÉDIA	ESPESSUR A	ÁREA	VOLUME	CARGA	Transporte com c. basic. - Solo					LARGURA MÉDIA	ESPESSURA	ÁREA	VOLUME	CARGA	Transporte com c. basic. -Brita										
INICIAL	FINAL		(m)	(m²)	(m)	(cm)	(m²)	(m³)	(T)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	Dens. (t/m³)	t.km - N.P	t.km- P	(m)	(cm)	(m²)	(m³)	(T)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	Dens. (t/m³)	t.km - N.P	t.km- até 30 km	t.km- P Exced. 30 km					
			REGULARIZAÇÃO		SUB-BASE											BASE														
ALINHAMENTO 01																														
0	+	0,00	12	+	3,33	243,33	6,80	1.654,64	6,80	0,00	1.654,64	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	6,80	0,20	1.654,64	330,93	694,95	3,43	25,60	2,100	2.383,68	17.790,73	0,00
Áreas irregulares						-		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
ALINHAMENTO 02																														
0	+	0,00	4	+	18,50	98,50	3,24	319,14	3,24	0,00	319,14	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	3,24	0,20	319,14	63,83	134,04	3,43	25,60	2,100	459,75	3.431,39	0,00
Áreas irregulares						-		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
ALINHAMENTO 03																														
0	+	0,00	11	+	15,22	235,22	6,80	1.599,50	6,80	0,00	1.599,50	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	6,80	0,20	1.599,50	319,90	671,79	3,43	25,60	2,100	2.304,23	17.197,78	0,00
Áreas irregulares						-		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
ALINHAMENTO 04																														
0	+	0,00	7	+	8,61	148,61	6,80	1.010,55	6,80	0,00	1.010,55	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	6,80	0,20	1.010,55	202,11	424,43	3,43	25,60	2,100	1.455,80	10.865,41	0,00
Áreas irregulares						-		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
TOTAL						725,66		4.583,83			0,00	0,00		0,00				0,00	0,00				916,77	1.925,21				6.603,46	49.285,32	0,00

SEGEMENTO				EXTENSÃO (m)	LARGUR A MÉDIA	LARGURA MÉDIA (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (t)	NUMERO DE PINTURA	ÁREA (m²)	VOLUME (t)	ESPESSURA		VOLUME		Transporte com c. base - Massa					VOLUME (t)		
INICIAL	FINAL											Faixa (cm)	A cost (cm)	(m³)	(t)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	t.km - N.P	t.km - até 30 km	t.km - P Exced. 30 km	faixa "C"		
						Revestimento em CBUQ - Faixa "C"										CAP 50/70							
						Imprimação				EAI	Pintura de Ligação		RR-1C										
ALINHAMENTO 01																							
0	+	0,00	12	+	3,33	243,33	5,20	5,20	1.265,32	1,645	1,00	1.265,32	0,57	0,020	0,00	25,31	60,735	12,70	12,10	821,09	782,30	0,00	3,840
Áreas irregulares									0,00	0,000	1,00	0,00	0,00			0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000
ALINHAMENTO 02																							
0	+	0,00	4	+	18,50	98,50	2,76	2,76	271,86	0,353	1,00	271,86	0,12	0,020	0,00	5,44	13,049	12,70	12,10	176,42	168,08	0,00	0,825
Áreas irregulares									0,00	0,000	1,00	0,00	0,00			0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000
ALINHAMENTO 03																							
0	+	0,00	11	+	15,22	235,22	5,20	5,20	1.223,14	1,590	1,00	1.223,14	0,55	0,020	0,00	24,46	58,711	12,70	12,10	793,72	756,22	0,00	3,712
Áreas irregulares									0,00	0,000	1,00	0,00	0,00			0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000
ALINHAMENTO 04																							
0	+	0,00	7	+	8,61	148,61	5,20	5,20	772,77	1,005	1,00	772,77	0,35	0,020	0,00	15,46	37,093	12,70	12,10	501,47	477,78	0,00	2,345
Áreas irregulares									0,00	0,000	1,00	0,00	0,00			0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000
TOTAL						725,66			3.533,09	4,59		3.533,09	1,59			70,66	169,59			2.292,69	2.184,38	0,00	10,72

CONVERSÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: FREI DAMIÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
MEMÓRIA DE CÁLCULO

AGOSTO / 2023

SEM ESCALA



SEGEMENTO		EXTENSÃO (m)	LARGUR A MÉDIA	ÁREA	LARGURA MÉDIA	ESPESSUR A	ÁREA	VOLUME	CARGA	Transporte com c. basec. - Solo					LARGURA MÉDIA	ESPESSURA	ÁREA	VOLUME	CARGA	Transporte com c. basec. -Brita					
INICIAL	FINAL		(m)	(m²)	(m)	(cm)	(m²)	(m³)	(T)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	Dens. (t/m³)	t.km - N.P	t.km- P	(m)	(cm)	(m²)	(m³)	(T)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	Dens. (t/m²)	t.km - N.P	t.km - até 30 km	t.km - P Exced. 30 km
			REGULARIZAÇÃO		SUB-BASE											BASE									
ALINHAMENTO 01																									
0 + 0,00 18 + 10,00		370,00	6,24	2.308,80	6,24	0,00	2.308,80	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	6,24	0,20	2.308,80	461,76	969,70	3,43	25,60	2,100	3.326,06	24.824,22	0,00
Áreas irregulares		-		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
ALINHAMENTO 02																									
0 + 0,00 9 + 19,00		199,00	3,24	644,76	3,24	0,00	644,76	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	3,24	0,20	644,76	128,95	270,80	3,43	25,60	2,100	928,84	6.932,46	0,00
Áreas irregulares		-		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
ALINHAMENTO 03																									
0 + 0,00 22 + 10,00		450,00	3,24	1.458,00	3,24	0,00	1.458,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	3,24	0,20	1.458,00	291,60	612,36	3,43	25,60	2,100	2.100,39	15.676,42	0,00
Áreas irregulares		-		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
ALINHAMENTO 04																									
0 + 0,00 6 + 15,96		135,96	6,80	924,53	6,80	0,00	924,53	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	6,80	0,20	924,53	184,91	388,30	3,43	25,60	2,100	1.331,88	9.940,53	0,00
Áreas irregulares		-		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
TOTAL		1.154,96		5.336,09				0,00	0,00				0,00	0,00				1.067,22	2.241,16				7.687,17	57.373,62	0,00

SEGEAMENTO		EXTENSÃO (m)	LARGUR A MÉDIA	LARGURA MÉDIA	ÁREA	VOLUME	NUMERO DE PINTURA	ÁREA	VOLUME	ESPESSURA		VOLUME		Transporte com c. base. - Massa					VOLUME (t)		
INICIAL	FINAL			(m)	(m²)	(t)		(m²)	(t)	Faixa (cm)	Acost (cm)	(m³)	(t)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	t.km - N.P	t.km - até 30 km	t.km - P Exced. 30 km	faixa "C"		
				Imprimação		EAI		Pintura de Ligação		RR-1C	Revestimento em CBUQ - Faixa "C"										CAP 50/70
ALINHAMENTO 01																					
0	+ 0,00 18 + 10,00	370,00	5,76	5,76	2.131,20	2,771	1,00	2.131,20	0,96	0,020	0,00	42,62	102,298	12,70	12,10	1.382,98	1.317,64	0,00	6,468		
Áreas irregulares					0,00	0,000	1,00	0,00	0,00			0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000		
ALINHAMENTO 02																					
0	+ 0,00 9 + 19,00	199,00	2,76	2,76	549,24	0,714	1,00	549,24	0,25	0,020	0,00	10,98	26,364	12,70	12,10	356,41	339,57	0,00	1,667		
Áreas irregulares					0,00	0,000	1,00	0,00	0,00			0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000		
ALINHAMENTO 03																					
0	+ 0,00 22 + 10,00	450,00	2,76	2,76	1.242,00	1,615	1,00	1.242,00	0,56	0,020	0,00	24,84	59,616	12,70	12,10	805,96	767,88	0,00	3,770		
Áreas irregulares					0,00	0,000	1,00	0,00	0,00			0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000		
ALINHAMENTO 04																					
0	+ 0,00 6 + 15,96	135,96	5,20	5,20	706,99	0,919	1,00	706,99	0,32	0,020	0,00	14,14	33,936	12,70	12,10	458,78	437,11	0,00	2,146		
Áreas irregulares					0,00	0,000	1,00	0,00	0,00			0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000		
TOTAL		1.154,96			4.629,43	6,02		4.629,43	2,08			92,59	222,21			3.004,13	2.862,20	0,00	14,05		

CONVERSÕES:

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA

VIAS LOCAIS PROJETADAS
LOCALIZAÇÃO: PETROPOLIS

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
MEMÓRIA DE CÁLCULO

AGOSTO / 2023

SEM ESCALA



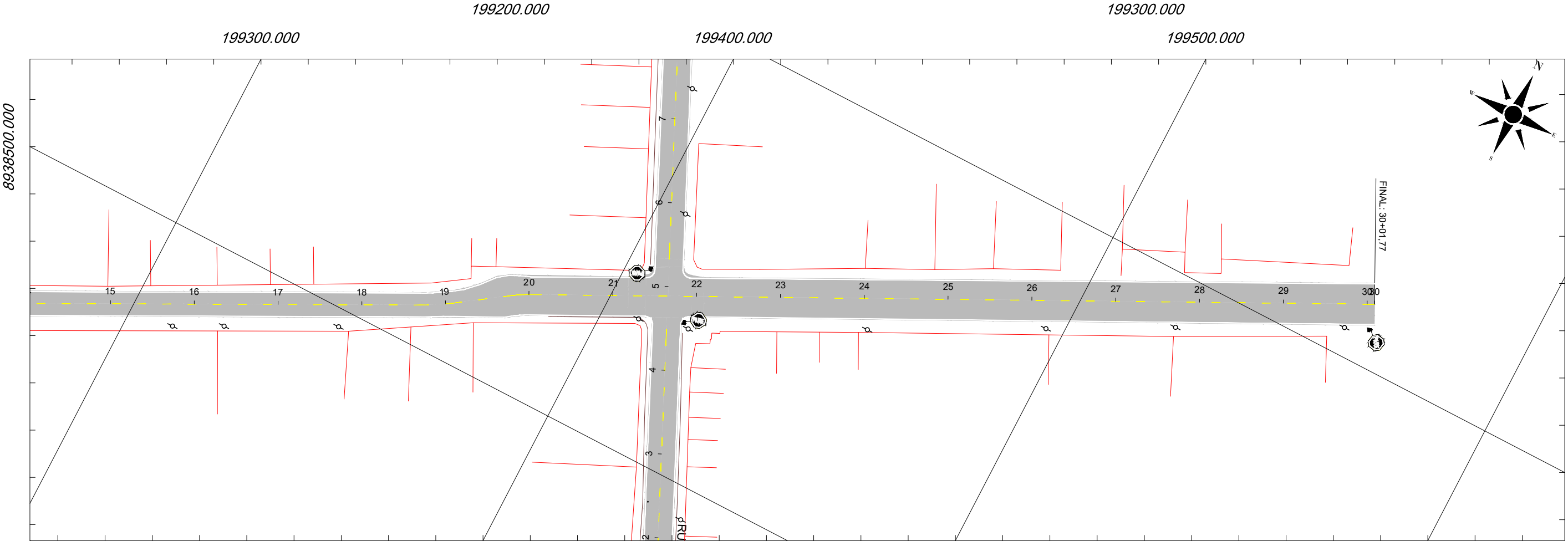
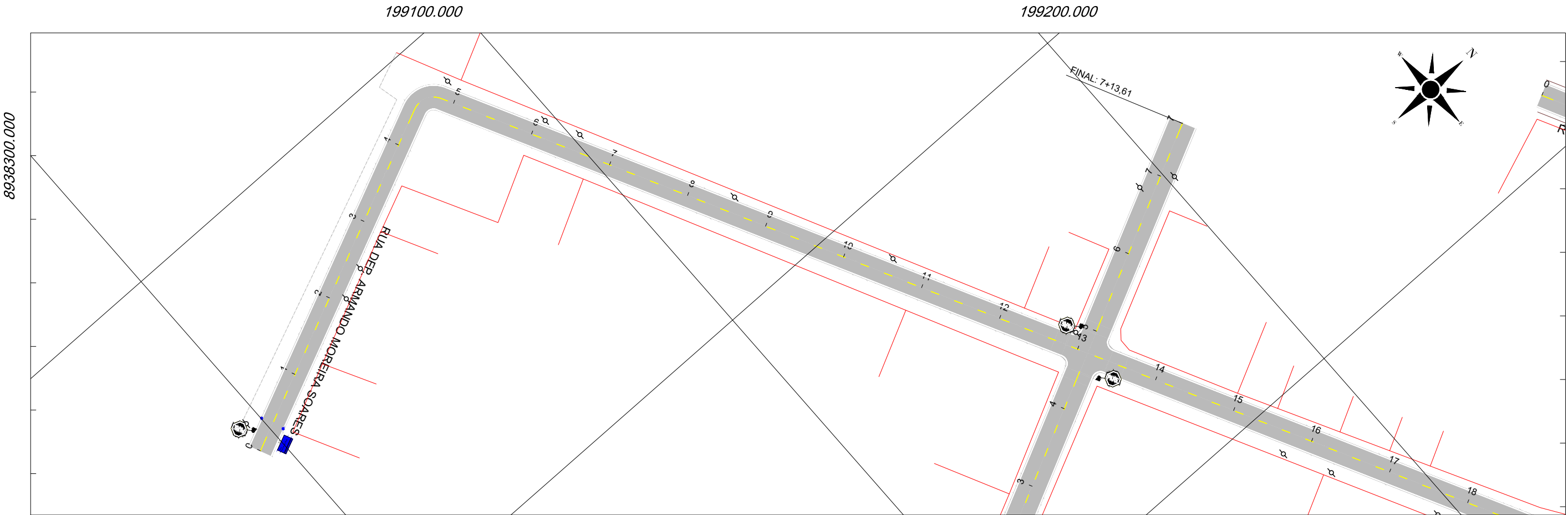
SEGEMENTO		EXTENSÃO (m)	LARGUR A MÉDIA	ÁREA	LARGURA MÉDIA	ESPESSUR A	ÁREA	VOLUME	CARGA	Transporte com c. base. - Solo					LARGURA MÉDIA	ESPESSURA	ÁREA	VOLUME	CARGA	Transporte com c. base. -Brita									
INICIAL	FINAL		(m)	(m²)	(m)	(cm)	(m²)	(m³)	(T)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	Dens. (t/m³)	t.km - N.P	t.km- P	(m)	(cm)	(m²)	(m³)	(T)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	Dens. (t/m³)	t.km - N.P	t.km - até 30 km	t.km - P Exced. 30 km				
			REGULARIZAÇÃO		SUB-BASE										BASE														
AL PRINCIPAL																													
0	+	4,06	7	+	6,68	142,62	4,80	684,58	4,80	0,00	684,58	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	4,80	0,20	684,58	136,92	287,52	3,43	25,60	2,100	986,20	7.360,56	0,00
Áreas irregulares			-					0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
TOTAL						142,62		684,58															136,92	287,52			986,20	7.360,56	0,00

SEGMENTO		EXTENSÃO (m)	LARGUR A MÉDIA	LARGURA MÉDIA	ÁREA	VOLUME	NUMERO DE PINTURA	ÁREA	VOLUME	ESPESSURA		VOLUME		Transporte com c. base. - Massa					VOLUME (t)		
INICIAL	FINAL			(m)	(m²)	(t)		(m²)	(t)	Faixa (cm)	Acost (cm)	(m³)	(t)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	t.km - N.P	t.km - até 30 km	t.km - P Exced. 30 km	faixa "C"		
				Imprimação		EAI		Pintura de Ligação		RR-1C	Revestimento em CBUQ - Faixa "C"										CAP 50/70
AL PRINCIPAL																					
0 + 4,06	7 + 6,68	142,62	3,20	3,20	456,38	0,593	1,00	456,38	0,21	0,020	0,00	9,13	21,906	12,70	12,10	296,16	282,16	0,00	1,385		
Áreas irregulares					0,00	0,000	1,00	0,00	0,00			0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000		
TOTAL		142,62			456,38	0,59		456,38	0,21			9,13	21,91			296,16	282,16	0,00	1,39		

SEGEMENTO		EXTENSÃO (m)	LARGUR A MÉDIA	ÁREA	LARGURA MÉDIA	ESPESSUR A	ÁREA	VOLUME	CARGA	Transporte com c. basic. - Solo					LARGURA MÉDIA	ESPESSURA	ÁREA	VOLUME	CARGA	Transporte com c. basic. -Brita							
										DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	Dens. (t/m³)	t.km - N.P	t.km- P						DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	Dens. (t/m³)	t.km - N.P	t.km - até 30 km	t.km - P Exced. 30 km		
INICIAL	FINAL		(m)	(m²)	(m)	(cm)	(m²)	(m³)	(T)	SUB-BASE					BASE												
			REGULARIZAÇÃO		SUB-BASE											BASE											
RUA PROJETADA 01																											
0	+ 7,00	5	+ 0,00	93,00	5,80	539,40	5,80	0,00	539,40	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	5,80	0,20	539,40	107,88	226,55	3,43	25,60	2,100	777,06	5.799,63	0,00
Áreas irregulares				-		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
RUA PROJETADA 01																											
5	+ 0,00	11	+ 0,00	120,00	3,24	388,80	3,24	0,00	388,80	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	3,24	0,20	388,80	77,76	163,30	3,43	25,60	2,100	560,11	4.180,38	0,00
Áreas irregulares				-		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
RUA PROJETADA 01																											
11	+ 0,00	21	+ 0,00	200,00	6,24	1.248,00	6,24	0,00	1.248,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	6,24	0,20	1.248,00	249,60	524,16	3,43	25,60	2,100	1.797,87	13.418,50	0,00
Áreas irregulares				-		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
RUA PROJETADA 02																											
0	+ 4,00	7	+ 13,00	149,00	3,24	482,76	3,24	0,00	482,76	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00	3,24	0,20	482,76	96,55	202,76	3,43	25,60	2,100	695,46	5.190,64	0,00
Áreas irregulares				-		0,00		0,00	0,00	0,00	0,00	3,43	23,90	2,0630	0,00	0,00		0,20	0,00	0,00	0,00	3,43	25,60	1,250	0,00	0,00	0,00
TOTAL				562,00		2.658,96		0,00	0,00				0,00	0,00				531,79	1.116,76				3.830,50	28.589,14	0,00		

SEGEMENTO				EXTENSÃO (m)	LARGUR A MÉDIA	LARGURA MÉDIA (m)	ÁREA (m²)	VOLUME (t)	NUMERO DE PINTURA	ÁREA (m²)	VOLUME (t)	ESPESSURA		VOLUME		Transporte com c. basec. - Massa					VOLUME (t)	
INICIAL	FINAL	Faixa (cm)	Acost (cm)									(m³)	(t)	DMT - N.P (km)	DMT - P (km)	t.km - N.P	t.km- até 30 km	t.km- P Exced. 30 km	faixa "C"			
						Imprimação		EAI	Pintura de Ligação		RR-1C	Revestimento em CBUQ - Faixa "C"										CAP 50/70
RUA PROJETADA 01																						
0 + 7,00 5 + 0,00				93,00	4,20	4,20	390,60	0,508	1,00	390,60	0,18	0,020	0,00	7,81	18,749	12,70	12,10	253,47	241,49	0,00	1,185	
Áreas irregulares							0,00	0,000	1,00	0,00	0,00			0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000	
RUA PROJETADA 01																						
5 + 0,00 11 + 0,00				120,00	2,76	2,76	331,20	0,431	1,00	331,20	0,15	0,020	0,00	6,62	15,898	12,70	12,10	214,92	204,77	0,00	1,005	
Áreas irregulares							0,00	0,000	1,00	0,00	0,00			0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000	
RUA PROJETADA 01																						
11 + 0,00 21 + 0,00				200,00	5,76	5,76	1.152,00	1,498	1,00	1.152,00	0,52	0,020	0,00	23,04	55,296	12,70	12,10	747,55	712,24	0,00	3,496	
Áreas irregulares							0,00	0,000	1,00	0,00	0,00			0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000	
RUA PROJETADA 02																						
0 + 4,00 7 + 13,00				149,00	2,76	2,76	411,24	0,535	1,00	411,24	0,19	0,020	0,00	8,22	19,740	12,70	12,10	266,86	254,25	0,00	1,248	
Áreas irregulares							0,00	0,000	1,00	0,00	0,00			0,00	0,000	12,70	12,10	0,00	0,00	0,00	0,000	
TOTAL				562,00			2.285,04	2,97		2.285,04	1,03			45,70	109,68			1.482,81	1.412,75	0,00	6,94	

08.
PROJETO BÁSICO DE SINALIZAÇÃO

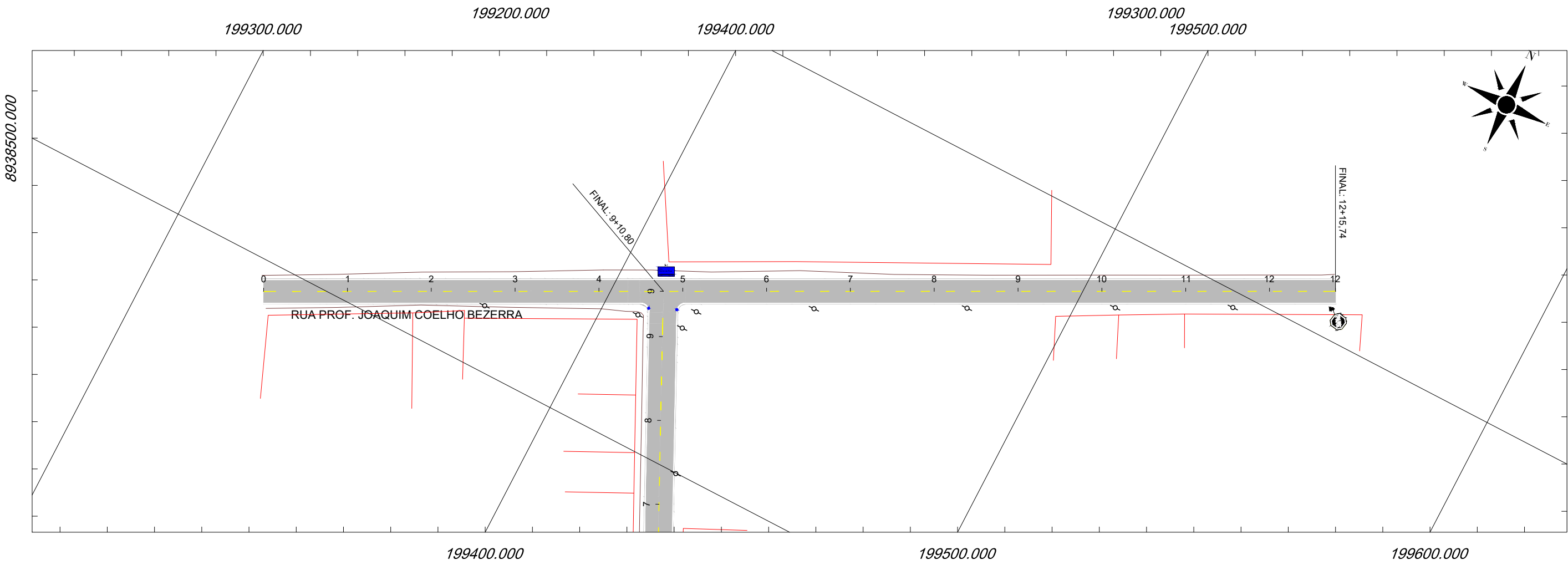
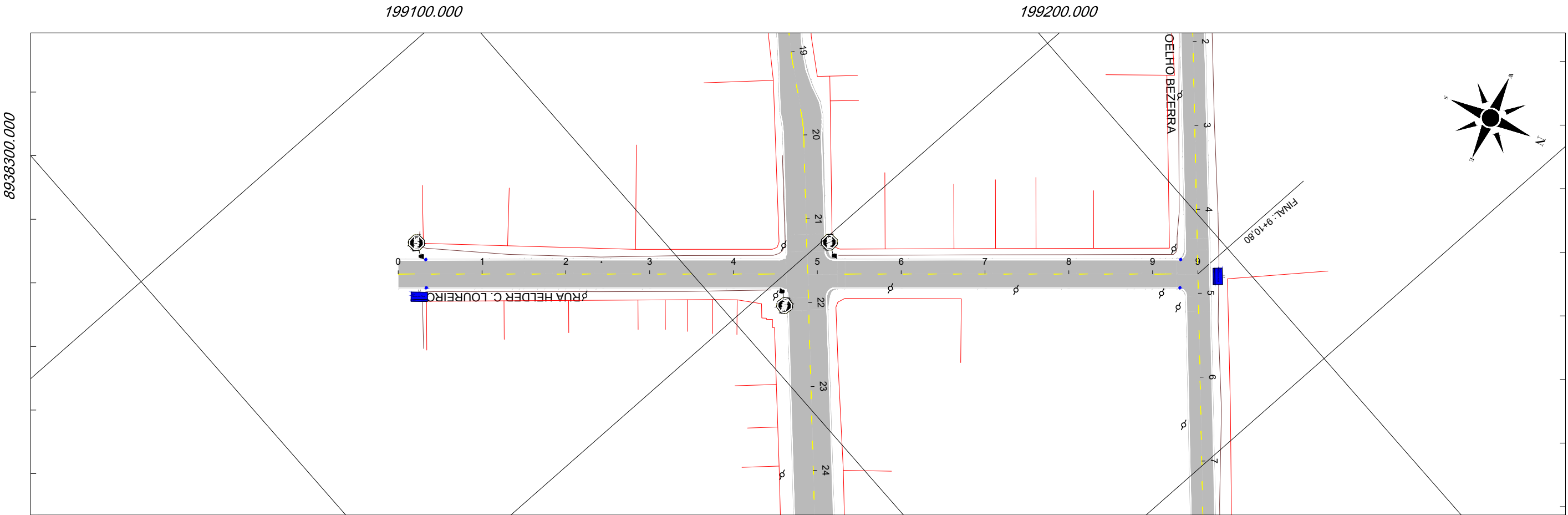


CONVERSÕES:

NOTAS:
1. DIMENSÕES EM METROS;
2. SISTEMAS DE COORDENADAS:
SIRGAS 2000
PROJEÇÃO: UNIVERSAL TRANSVERSO DE MERCATOR (UTM)
DATUM: SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL: FUSO 25-36°W DE GR

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA		
VIAS LOCAIS PROJETADAS LOCALIZAÇÃO: ALDEBARAN		
PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA		
AGOSTO / 2023	H-1:1000 / V-1:100	





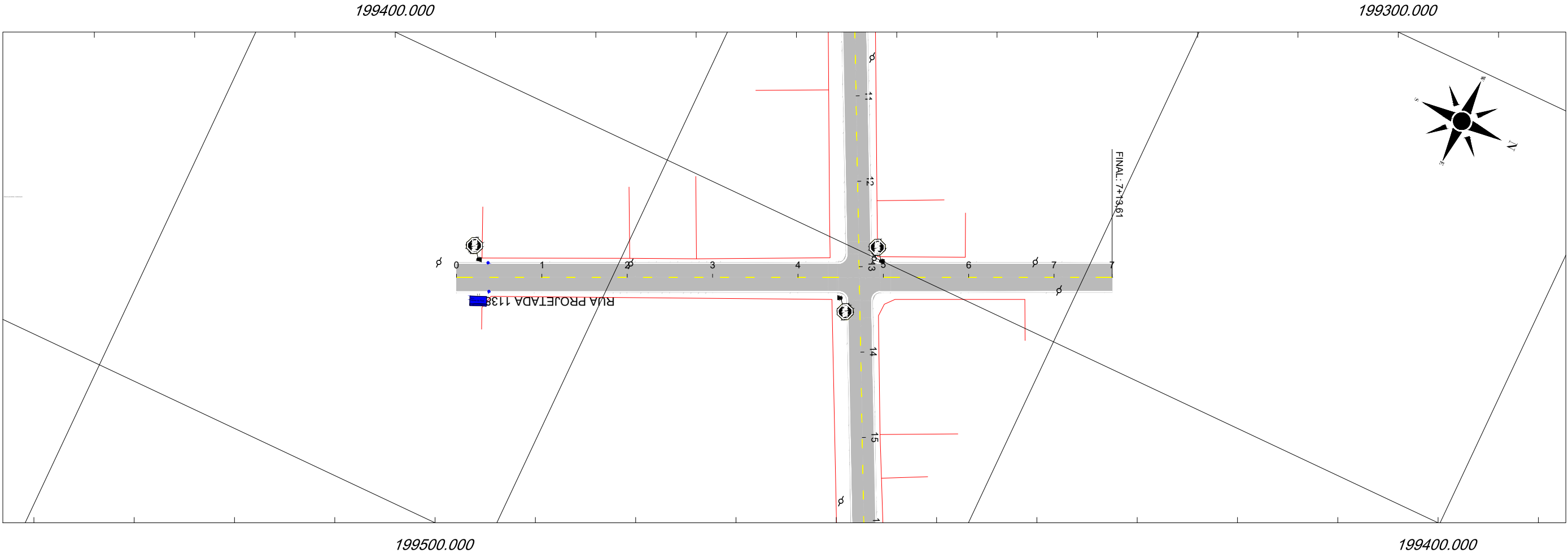
CONVERSÕES:

NOTAS:
1. DIMENSÕES EM METROS;
2. SISTEMAS DE COORDENADAS:
SIRGAS 2000
PROJEÇÃO: UNIVERSAL TRANSVERSO DE MERCATOR (UTM)
DATUM: SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL: FUSO 25 - 36°W DE GR

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA		
VIAS LOCAIS PROJETADAS LOCALIZAÇÃO: ALDEBARAN		
PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA		
AGOSTO / 2023	H-1:1000 / V-1:100	



000.0028368



CONVERSÕES:

NOTAS:
1. DIMENSÕES EM METROS;
2. SISTEMAS DE COORDENADAS:
SIRGAS 2000
PROJEÇÃO: UNIVERSAL TRANSVERSO DE MERCATOR (UTM)
DATUM: SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL: LUSO 25°36'W DE GR

SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA - SEMINFRA			
VIAS LOCAIS PROJETADAS LOCALIZAÇÃO: ALDEBARAN		PROJETO DE SINALIZAÇÃO PLANTA BAIXA	
		AGOSTO / 2023	H-1:1000 / V-1:100



